



VESLAŠKA ZVEZA SLOVENIJE

ROWING SLOVENIA

Na osnovi sklepa št. IOVZS.020 je Izvršni odbor Veslaške zveze Slovenije na svoji 11. seji dne 19. 4. 2023 sprejel

TEKMOVALNI PRAVILNIK VESLAŠKE ZVEZE SLOVENIJE (TP VZS)

1 UVOD

1.1 Namen

Osnovni namen Tekmovalnega pravilnika Veslaške zveze Slovenije (TP VZS) je slediti dvema osnovnima načeloma veslaškega športa, ki ju priznava Mednarodna veslaška zveza World Rowing – WR (prej FISA – Federation Internationale des Societes d' Aviron), in sicer v naslednjem vrstnem redu po prioriteti:

- zagotoviti varnost veslačev in vseh drugih udeležencev na tekmovanjih,
- zagotoviti vsem posadkam in klubom enake razmere in možnosti za zmago.

V smislu prvega odstavka TP VZS določa tudi zahteve za organizacijo in vodenje regat in drugih veslaških prireditev.

1.2 Veslaške panoge

Tekmovalni pravilnik velja za vse tri veslaške panoge:

- tekmovalno veslanje – dodatek 1,
- obalno (*coastal*) veslanje – dodatek 2,
- veslanje na simulatorju – dodatek 3.

Osnovno in v najširšem smislu so pravila napisana za »klasično« tekmovalno veslanje na mirnih vodah, smiselno pa veljajo tudi za obalno (*coastal*) veslanje in veslanje na simulatorju.

1.3 Pravila WR

Določena pravila TP VZS so neposredno prenesena ali pa se nanašajo ali sklicujejo na pravila WR.

Za vse primere, ki jih ta pravila ne pokrivajo, veljajo tekmovalna pravila WR.

Če se tekmovalna pravila WR spremenijo in niso skladna s TP VZS, veljajo tekmovalna pravila WR.

1.4 Konvencije in definicije

Vse, kar je navedeno za moški spol, velja tudi za ženski spol, če ni drugače eksplicitno navedeno.

Komentarji ali pojasnila so navedeni v oklepaju z nepoudarjenim poševnim tiskom.

Definicije:

1.4.1 Vrsta čolna – razvrstitev čolnov glede na število veslačev, vrsto vesel in krmarja (*čl. 2.12*).

1.4.2 Kategorija – razvrstitev veslaških posadk glede na starost, spol in druge značilnosti (*člen. 2.6*).

1.4.3 Disciplina – razvrstitev veslaških posadk glede na kategorijo in vrsto čolna, v katerem tekmujejo; običajno je vsaka tekma omejena na eno disciplino.

1.4.4 Tekma – označuje tekmovanje v določeni disciplini po programu regate in pomeni eno ali zaporedje voženj vključno z vsemi predtekmovanji, repasaži, polfinali in finali, ki skupaj določajo zmagovalca oz. vrstni red uvrstitev veslaških posadk.

- 1.4.5 Vožnja** – vsaka posamezna veslaška vožnja določene tekme (*na regati se lahko odvija več voženj iste tekme: predtekmovanja, ponovitvena vožnja – repasaž, finalne vožnje*).
- 1.4.6 Regata** – veslaško tekmovanje, kjer veslači tekmujejo v eni ali več disciplinah (*torej na eni ali več tekmah*).
- 1.4.7 Program regate** – časovni raspored tekem na določeni regati.

2 SPLOŠNO

2.1 Uporaba

TP VZS se uporablja za vse regate in druga veslaška tekmovanja, organizirana na območju Republike Slovenije, razen za regate, ki so vključene v koledar mednarodnih regat WR, svetovna prvenstva ter olimpijske regate, za katere veljajo tekmovalna pravila WR.

2.2 Vrste regat

TP VZS pozna naslednje vrste veslaških tekmovanj:

2.2.1 Nacionalna regata

Vse regate, razen spodaj navedenih, so nacionalne regate. Te regate so lahko odprte tudi za tekmovalce člane tujih veslaških klubov, včlanjene v tuje nacionalne veslaške zveze, ki so članice WR. Te regate nimajo statusa mednarodnih regat, četudi se lahko tako imenujejo.

2.2.2 Državno prvenstvo Republike Slovenije v veslanju (DP)

Državno prvenstvo je praviloma tudi nacionalna regata in zanj veljajo pravila TP VZS, razen če ni s posebnim pravilnikom določeno drugače. Državno prvenstvo je lahko odprto tudi za ekipe drugih veslaških zvez, vendar njihovi rezultati ne štejejo za uvrstitve državnega prvenstva oz. naslov državnega prvaka.

2.2.3 Mednarodne regate, vključene v koledar WR

Mednarodne regate in mednarodna tekmovanja po definiciji WR, za katere je VZS dolžen vsako leto posebej obvestiti WR, če ustrezajo tej definiciji in za katere WR lahko odloči, ali jih bo uvrstil v koledar mednarodnih tekmovanj WR (*npr. Mednarodna regata Bled*).

2.2.4 Druge regate

Tekmovanja, ki zaradi določenih omejitev (*npr. število prog, dolžina prog, rečni tok*) ali kriterijev bistveno odstopajo od pogojev, navedenih v teh pravilih, in ne morejo zadovoljiti kriterijev regularnosti po TP VZS (*npr. Ljubljana, Maribor Lent*).

2.2.5 Regate obalnega veslanja (*coastal rowing*)

Pravila, organizacija tekmovanj in pravice nastopanja so opisani v dodatku 2.

2.2.6 Tekmovanja na simulatorjih veslanja (*indoor rowing*)

Pravila, organizacija tekmovanj in pravice nastopanja so opisani v dodatku 3.

2.3 Proga

Dolžina tekmovalne proge je odvisna od kategorije tekmovalcev glede na njihovo starost ne glede na spol in znaša za regate iz člena 2.2 razen za regate iz alineje 2.2.4–2.2.6:

- 2.000 m za mladince U19/M/W, mlajše člane U23M/W, člane M/W in invalide,
- 1.500 m za mlajše mladince U19M/W,
- 1.000 m za pionirje U14M/W, pionirje U15M/W in veterane MM/MW,
- 500 m za pionirje U13M/W.

Organizator lahko s soglasjem tekmovalne komisije spremeni dolžine prog za posamezne regate.

Vodna površina za tekmovalno progo mora biti dovolj široka, da na njej lahko nastopajo vsaj 4 ekipe hkrati v ravni črti in da dopušča promet v obratni smeri ekipam, ki veslajo proti startu.

Vse nadvodne in podvodne ovire, ki bi utegnile predstavljati nevarnost za poškodbe veslačev in/ali tekmovalnih čolnov, morajo biti ustrezno označene z bojami in vrisane v shemo regatne proge in načrt prometnih pravil, ki morata biti dana na vpogled vsem udeležencem tekmovanja.

Za druga veslaška tekmovanja (*npr. maratonske regate, sprint regate*) dolžina proge ni predpisana. Dolžino proge določi organizator na osnovi ciljev tekmovanja in možnosti vodnih površin. Pri tem mora upoštevati načela varnosti iz 2. in 3. odstavka tega člena.

Za regate obalnega veslanja in tekmovanja na simulatorjih se smiselno uporablja pravila WR.

2.4 Pravica nastopanja

Pravico nastopanja na vseh tekmovanjih po teh pravilih imajo le tekmovalci/veslači, registrirani pri VZS oz. člani drugih nacionalnih veslaških zvez, ki so članice WR, ali člani njihovih klubov.

Register tekmovalcev, ki vsebuje priimek in ime tekmovalca, naslov, datum in kraj rojstva in EMŠO, vodi in redno ažurira VZS.

Skupinski seznam potrjuje VZS na predpisanih obrazcih in dokazuje, da je posamezni veslač registriran tekmovalec po 1. odstavku tega člena.

Podatki iz registra morajo biti na voljo organizatorju regate in tekmovalni komisiji VZS v elektronski obliki.

2.5 Varnost in zdravje

Ustreznost zdravstvenega stanja in znanja plavanja se dokazuje z ustrezno izjavo, ki jo poda tekmovalec oz. njegov zastopnik, če gre za mladoletno osebo. Izjavo od tekmovalcev pridobi klub ob registraciji. Tekmovalci morajo imeti tudi urejeno zdravstveno zavarovanje.

2.6 Kategorije veslačev tekmovalcev

TP VZS priznava naslednje kategorije veslačev:

Kategorija	Priporočena oznaka	Pogoj
Pionirji pod 13 let	U13M/U13W	Tekmovalec lahko tekmuje na tekmah te kategorije do konca leta, v katerem dopolni 12 let.
Pionirji pod 14 let	U14M/U14W	Tekmovalec lahko tekmuje na tekmah te kategorije do konca leta, v katerem dopolni 13 let.
Pionirji	U15M/U15W	Tekmovalec lahko tekmuje na tekmah te kategorije do konca leta, v katerem dopolni 14 let.
Mlajši mladinci	U17M/U17W	Tekmovalec lahko tekmuje na tekmah te kategorije do konca leta, v katerem dopolni 16 let.
Mladinci	U19M/U19W	Tekmovalec lahko tekmuje na tekmah te kategorije do konca leta, v katerem dopolni 18 let.
Mlajši člani U23	U23M/U23W	Tekmovalec lahko tekmuje na tekmah te kategorije od začetka leta, v katerem dopolni 15 let, in do konca leta, v katerem dopolni 22 let.
Člani	W/M	Tekmovalec lahko tekmuje na tekmah te kategorije od začetka leta, v katerem dopolni 15 let.
Lahki veslači	LW/LM	Veslač lahko tekmuje na tekmah te kategorije, če izpolnjuje pogoje za lahke veslače iz člena 2.6.2TP VZS.
Veterani	MW/MM/MMix	Veslač lahko tekmuje na tekmah te kategorije, če izpolnjuje pogoje za veterane iz člena 2.6.3 TP VZS.
Invalidi	APR-PR1/ PR2/PR3	Veslač lahko tekmuje na tekmah te kategorije, če izpolnjuje pogoje za veslače invalide iz člena 2.6.4 TP VZS.

Začetniki	MA/WA	Tekmovalec lahko tekmuje na tekmah te kategorije do konca leta, v katerem je prvič nastopil na regati.
-----------	-------	--

Opomba: Črka v oznaki označuje spol: W – ženski, M – moški, Mix – mešane posadke.

2.6.1 Krmarji

Krmarji so del posadke, zato morajo biti iste kategorije kot ekipa, kateri pripadajo. Spol krmarja je poljuben. Za krmarje veljajo ista določila o pravicah nastopa kot za veslače (*člen 2.4*).

Teža krmarja ne sme biti manjša od 55 kg. Za doseganje predpisane teže lahko krmar uporabi dodatno obtežbo do največ 15 kg, ki mora biti v čolnu čim bližje krmarju. Za dodatno težo ne šteje noben del tekmovalne opreme. Kontrolna komisija lahko kadar koli pred in takoj po končani tekmi zahteva ponovno tehtanje dodatne teže.

Krmarji se tehtajo v tekmovalnem dresu na atestiranih tehtnicah ne manj kot eno uro in ne več kot dve uri pred pričetkom njihove prve tekme vsakega dne tekmovanja.

2.6.2 Lahki veslači

Lahki veslači so veslači pod naslednjimi pogoji:

povprečna teža moške posadke (*brez krmarja*) ne sme presegati 70 kg na člana posadke. Noben posamezni veslač ne sme tehtati več kot 72,5 kg. Veslač enojca (*moški*) ne sme tehtati več kot 72,5 kg.

Povprečna teža ženske posadke (*brez krmarja*) ne sme presegati 57 kg na člana posadke. Nobena posamezna tekmovalka ne sme tehtati več kot 59 kg. Veslačica enojca (*skifistka*) ne sme tehtati več kot 59 kg.

Lahki veslači se morajo tehtati oblečeni vsaj v tekmovalno oblačilo (*majica in hlačke ali dres*) na atestiranih tehtnicah ne manj kot eno uro in ne več kot dve uri pred pričetkom njihove prve tekme vsakega dne tekmovanja. Vsi člani posadke se morajo tehtati istočasno.

Na tehtanje morajo priti že oblečeni v tekmovalni opremi. Merilna skala tehtnice mora določiti težo tekmovalca na 0,1 kg natančno.

Če je njihova prva tekma kasneje prestavljena ali odpovedana, ni potrebno ponovno tehtanje istega dne.

Kontrolna komisija lahko pri prvem tehtanju ali kasneje zahteva predložitev uradnega dokumenta s sliko.

Za krmarje posadk lahkih veslačev veljajo določila člena 2.7.

Tekmovanja lahkih veslačev se izvajajo samo v članski kategoriji.

2.6.3 Veterani

Veslač lahko tekmuje kot veteran od začetka leta, v katerem je dopolnil 27 let.

Veterani so razporejeni v starostne kategorije glede na starost, ki jo dosežejo v tekočem letu, kategorije pa so določene v pravilih WR (dodatek 16 – World Rowing Masters Regatta Regulations).

Najnižja in povprečne starosti ne vključujejo krmarjev.

Vsak tekmovalec sam odgovarja za svoje zdravje in pripravljenost.

Veterani dokažejo svojo starost s predložitvijo uradnega dokumenta – potnega lista ali osebne izkaznice.

2.6.4 Invalidi in veslači s posebnimi potrebami

Veslač lahko tekmuje na tekmah invalidov, kadar njegova stopnja invalidnosti ustreza kriterijem, določenim v pravilih WR in ustreznim definicijam, določenim v pravilih za veslanje invalidov (*Para Rowing Classification Regulations*) – dodatek 15. Kategorije in discipline so definirane v dodatku 14 TP WR (*Para Rowing Competition Regulations*).

2.7 Omejitve nastopov

Pionirji pod 13 let smejo v istem dnevu nastopiti le na dveh tekmah, v kolikor ni sistema napredovanja, v sistemu napredovanja pa največ na eni tekmi oz. dveh vožnjah (*predtekmovanje in finale*).

Pionirji pod 14 let in pionirji do 15 let smejo nastopiti v istem dnevu na dveh tekmah, v kolikor ni sistema napredovanja, v sistemu napredovanja pa le na eni tekmi z največ dvema vožnjama (*predtekmovanje in finale*). Razmak med tekmama oz. vožnjama ne sme biti krajši od 1 ure.

Na tekmah pionirjev pod 13 let in pionirjev pod 14 let so dovoljena le vesla z lopatami tipa macon.

Mlajši mladinci in mladinci smejo v istem dnevu nastopiti na največ dveh tekmah.

Kadar so tekme na razdalji, krajši, kot je določeno v točki 2.3 (*sprint regate in promocijske tekme*), lahko nastopijo na največ 3 tekmah.

Organizator regate mora pripraviti pregled števila nastopov posameznih tekmovalcev. V primeru kršitve člena 2.11 se izključi vse posadke, v katerih je ta tekmovalec nastopil, morebitne podeljene medalje in pokale pa podeli posadkam, ki so uvrščene za njimi.

Na tekmah obalnega veslanja lahko nastopajo samo tekmovalci, ki v tekočem letu dopolnijo starost 16 let (*omejitve iz tega člena ne veljajo za druge regate (2.2.4.)*).

2.8 Vrste čolnov

TP VZS priznavajo vse vrste čolnov, ki ustrezajo kriterijem po pravilih WR.

Vrste čolnov	Oznaka
Enojec	1x
Dvojec	2-
Dvojni dvojec	2x
Četverec	4-
Dvojni četverec	4x
Osmerec	8+
Četverec s krmarjem	4+
Dvojec s krmarjem	2+

Po TP VZS se lahko prireja veslaška tekmovanja tudi v drugih tipih veslaških čolnov kot npr. jola, gig, enojec 7.20, cutter ipd. pod pogojem, da ustrezajo definiciji veslanja in tekmovalnim pravilom WR za določeno vrsto tekmovanja.

2.9 Oprema čolnov

Zaradi varnosti tekmovalcev in drugih udeležencev morajo biti vsi čolni opremljeni z:

- belo čvrsto žogico premera najmanj 4 cm, ki mora biti čvrsto pritrjena na premcu in se ne sme bočno ukloniti,
- oporo za noge, ki omogoča zapustitev čolna v sili brez zamujanja. Kadar priprava, ki drži noge (*čevlji*) ostane v čolnu, mora biti narejena tako, da se sezuje, ko doseže vodoraven položaj. Dodatno mora biti omogočeno enoročno odpiranje obeh čevljev. Možna je uporaba sistema za hitro odpiranje po pravilih WR. Čevlji, ki ostanejo na nogi, se morajo sprostiti neodvisno in brez uporabe rok ali z enostavnim enoročnim potegom lahko dosegljive priprave,
- na tekmi še s startno številko na premcu čolna, dobro vidno z obeh strani (*črna številka na beli podlagi*),
- za regate obalnega veslanja se uporabljajo pravila WR glede opreme in varnosti.

2.10 Tekmovalni dresi

Vsak tekmovalec mora med tekmo nositi tekmovalni dres kluba, za katerega tekmuje. Krmarji lahko nosijo dodatno opremo za zaščito, ki mora biti v barvah dresa.

Klubske posadke morajo biti oblečene v enotne tekmovalne drese kluba, za katerega tekmujejo. Enotni tekmovalni dres pomeni enake majice in hlačke oz. dres, enako dolge rokave (*kratke, dolge, brez*) in hlačnice ter enaka pokrivala za vse tekmovalce, ki nosijo pokrivala.

Pri kombiniranih posadkah, torej posadkah, sestavljenih iz pripadnikov različnih klubov, nosi vsak veslač dres kluba, ki ga predstavlja.

Tekmovalci lahko nosijo dres državne reprezentance, le če gre za reprezentančne nastope oz. če je ekipa prijavljena v imenu VZS.

Kršitve teh pravil se kaznuje z rumenim kartonom (*opomin*) v prvi vožnji tekme in rdečim kartonom (*izključitev*) v naslednji vožnji iste tekme.

2.11 Barve kluba

Barve kluba so barve, ki jih klub izbere za razpoznavo in uporablja na tekmovalnih dresih in veslih. Barve kluba, sliko tekmovalnega dresa (*alternativno sliko majice in hlačk*) in sliko lopate vesla morajo klubi sporočiti VZS pred začetkom tekmovalne sezone oz. najkasneje do 1. marca vsako leto. Te podatke se vodi v registru VZS.

2.12 Disciplinski ukrepi

Vsaka odločitev veslaškega sodnika je dokončna.

Regatni odbor, tekmovalna komisija in sodniki lahko odločajo o vsakem primeru, ki ga ta pravila ne obravnavajo.

Tekmovalci, posadke, skupine in člani klubov ali navijači, ki:

- ne spoštujejo varnostnih navodil,
- kršijo tekmovalna pravila – TP VZS,
- ne spoštujejo navodil sodnikov ali pooblaščenih oseb,
- fizično ali verbalno grozijo ali žalijo druge tekmovalce, sodnike, pomočnike in drugo občinstvo,
- uporabljajo prostaški in opolzek žargon ali kretnje v javnosti,
- izražajo politična mnenja,
- izražajo menja, ki niso v skladu z enakopravnostjo spola, rase, spolne usmeritve, verske ali politične pripadnosti,
- sodelujejo pri prirejanju rezultatov

se po teh pravilih obnašajo nešportno in podlegajo disciplinskim ukrepom po tem členu. Vrste ukrepov so:

2.12.1 Opozorilo – s tem se lahko posameznika, ekipo ali klub opozori, da obstaja možnost kršitve pravil in s tem kazni (*npr. pohitite, zamudili boste na start!*).

2.12.2 Rumeni karton (*opomin*) – velja samo za prvo naslednjo vožnjo tekme, v kateri je izrečen. Rumeni karton se označi z ustreznim znakom na startu. V kolikor je posameznik, posadka ali klub že prejel rumeni karton, dobi rdeči karton, s katerim je izključen iz tekme.

2.12.3 Rdeči karton (*izključitev*) – se izreče za drugo kršitev oz. kršitev po že izrečenem rumenem kartonu, ali če je kršitev takšna, da se zanjo lahko neposredno izreče rdeči karton. Rdeči karton se označi z ustreznim znakom na startu. Pomeni izključitev posameznika, ekipe ali kluba iz vseh nadaljnjih voženj tekme, med katero je prišlo do kršitve pravil, zaradi katerih je bila kazen izrečena. Posameznik, ekipa ali klub lahko sodeluje na ostalih vožnjah drugih razpisanih tekem, za katere je prijavljen.

2.12.4 Diskvalifikacija – v tem primeru je posameznik, ekipa ali klub izključen z vseh tekem na regati.

2.12.5 Denarna kazen – posameznika, tekmovalca, posadko ali klub se lahko kaznuje z denarno kaznijo v primerih iz 3. odstavka tega člena. Višino denarne kazni določi IO VZS na začetku vsakega leta.

Posadka, ki prejme rumeni ali rdeči karton, mora biti o tem obveščena takoj, ko je to mogoče.

2.13 Protesti in pritožbe

Vse proteste in pritožbe se mora podati pisno z obrazložitvijo razlogov za pritožbo predsedniku sodniške žirije ali tekmovalni komisiji s plačilom kavcije v višini, ki jo za tekmovalno sezono določi Sodniška komisija VZS. Pritožbo se vloži najkasneje 1 uro po tekmi, na katero se pritožba nanaša.

Višina kavcije mora biti objavljena v razpisu regate. O njej morajo biti obveščeni vsi udeleženci regate.

Pravico do pritožbe imajo le tekmovalci, trener posadke in delegat, in sicer le glede tekme, discipline in čolna, v katerem tekmovalci tekmujejo oz. spadajo pod njihovo vodenje.

V kolikor je pritožba zavrtnjena, se kavicijo obdrži, v nasprotnem primeru se kavicijo vrne pritožniku.

3 ORGANIZACIJA REGAT

3.1 Splošno

Vse regate morajo potekati v skladu s statutom VZS in TP VZS oz. tekmovalnimi pravili WR.

Nobene regate se ne sme organizirati po teh pravilih brez predhodne odobritve VZS glede datuma, kraja in pogojev varnosti.

3.2 Razpis regate

Organizacijski odbor regate je odgovoren za objavo, razpis, program in povabila tekmovanja. Vsak razpis oz. povabilo mora vsebovati naslednje elemente:

- kraj, datum in čas (*ura pričetka*) regate,
- navedbo, da se regata odvija v skladu s statutom VZS in TP VZS oz. drugimi pravili,
- program regate – discipline programa, njihovo razvrstitev po kategorijah in veslaških disciplinah,
- dolžino in lokacijo tekmovalne proge,
- kakršne koli omejitve ali pogoje ne glede na to, ali se tičejo tekmovalcev ali ne,
- znesek prijavnine za posamezno tekmo in rok plačila (*v kolikor je uvedena*),
- razpisane nagrade, medalje in pokale,
- rok z navedbo datuma in časa za oddajo prijav,
- datum in čas sestanka delegatov oz. datum in način objave stanja prijav in startne liste,
- naslov za oddajo prijav in telefonsko številko ali e-mail za morebitna vprašanja ali sporočila.

3.3 Prijave na regato

Prijava na regato mora vsebovati:

- ime kluba oz. zveze in njihove kontaktne podatke,
- zaporedno številko tekme (*po programu regate, na katero se ekipa prijavlja*),
- veslaško disciplino in kategorijo,
- zaporedno številko ekipe, če klub ali zveza v tekmi prijavlja več ekip,
- imena članov posadke z letnico rojstva od premca – št. 1 (*bow*) do krme (*stroke*).

Če gre za kombinirano posadko, navedbo klubov preostalih članov (*klubi, ki sestavljajo kombinirano posadko, se dogovorijo, kdo izmed njih bo oddal prijavo*).

3.4 Zaključek prijav

Prijave morajo biti zaključene v roku iz razpisa, praviloma pet dni pred dnevom, določenim za regato.

Po zaključenem roku za prijave ima organizacijski odbor pravico pregledati vsako prijavo in zavrniti nepopolne prijave oz. preklicati razpisano disciplino programa, za katero nista prijavljeni vsaj dve ekipi.

Po zaključenem roku prijav in po pregledu vseh prijav je organizator dolžen obvestiti vse prijavljene klube o stanju prijav in o morebitnih zavrnitvah prijav oz. preklicih disciplin programa, in sicer najkasneje 1 dan pred dnevom, ki je določen za sestanek delegatov.

3.5 Sestanek delegatov in spremembe ekip

Na sestanku delegatov se preveri in potrди prijavljene ekipe.

Organizator lahko sestanek delegatov odpove, če to navede v razpisu regate. Klubi lahko potrdijo ekipe oz. podajo spremembe posadk na predvečer regate oz. v roku, ki ga predpiše organizator.

Sprememba posadke je dovoljena najkasneje eno uro pred pričetkom dotične tekme, na kateri bi morala posadka nastopiti, če zamenjave izpolnjujejo pogoje za nastope na tej tekmi glede kategorije in veslaške discipline in s tem niso kršena druga pravila TP VZS.

Sprememba posadke po prvi vožnji določene tekme je dovoljena samo ob predložitvi zdravniškega potrdila.

3.6 Žreb in napredovanje

Kadar je za posamezno tekmo prijavljenih več posadk, kot je na voljo prog, lahko organizator:

- tekmo z žrebom razdeli v več enakovrednih skupin,
- izvede sistem predtekmovanj za napredovanje v finalne vožnje; v tem primeru morajo biti tekmovalci pred začetkom tekmovanja seznanjeni s pogoji za napredovanje v višji krog tekmovanja. Žreb predtekmovalnih skupin lahko upošteva nosilce skupin.

O načinu izvedbe tekmovanja in sistemu napredovanja mora organizator klube obvestiti v razpisu. Žreb skupin lahko organizator opravi tudi pred sestankom delegatov.

Na regatah, organiziranih v okviru VZS, ki veljajo kot kriterijske za sestavo reprezentanc, ima selektor možnost predlagati regatnemu odboru drugačen predtekmovalni sistem, prilagojen potrebam izbora reprezentanc (*nosilci skupin, time trials, itd.*). Selektor predlaga drugačen sistem najkasneje dan pred sestankom delegatov.

3.7 Minimalni pogoji za organizacijo regate

Organizator regate mora za varno izvedbo regate poskrbeti za:

- ustrezno označitev veslaške proge in ovir, ki predstavljajo nevarnost za veslače in tekmovalne čolne,
- reševalne čolne z reševalci: vsaj eden na jezerih, najmanj dva na morju in rekah,
- sodniške čolne z voznikom: tekme v razmakih, večjih ali enakih 10 min: praviloma 3, najmanj 2, tekme v razmakih 5–10 min: praviloma 4, najmanj 3, tekme v razmakih, krajših od 5 min: praviloma 5, najmanj 4, tekme, pri katerih se uporabi območno (*consko*) sojenje: praviloma 6,

najmanj 4,

- en rezervni čoln,
- sodniški stolp oz. ustrezen prostor za sodnike na cilju, ki je ločen od gledalcev,
- radijsko ali fiksno zvezo (*med startom, ciljem, kontrolno komisijo in glavnimi sodniki*),
- ustrezno opremo za sodnike – megafone, zastavice in zvonce.

3.8 Veslaška proga

Veslaška proga mora potekati v ravni črti in mora omogočati vsem ekipam na tekmi poštene in enake razmere.

Praviloma, in če pogoji vodnih površin to omogočajo, mora biti veslaška proga označena po sistemu »Albano«. V kolikor to ni mogoče, mora biti veslaška proga označena z bojami na zunanjih robovih veslaške proge, tako da je znotraj le-teh možno varno hkratno vzporedno veslanje določenega števila veslaških čolnov.

Minimalna zahteva, ki jo mora vsaka veslaška proga izpolnjevati, je označitev nevarnih mest proge blizu obale, brega ali ovir. Boje naj bodo na teh mestih postavljene v razmakih najmanj 15 m, po potrebi pa lahko organizator določi prometnika (*varnostnika*) v čolnu ali na obali/bregu, ki opozarja posadke. Na vsakih 500 m od starta proti cilju morajo biti postavljene večje boje velikosti 1 m x 1 m x 1 m ali oznake na obali velikosti 2 m x 1 m, ki označujejo razdaljo od starta proti cilju, in sicer 500 m, 1.000 m, 1.500 m in 2.000 m na cilju.

3.9 Sojenje

Za nemoten potek regate in za zagotovitev spoštovanja statuta WR, statuta VZS in TP VZS in drugih pravilnikov, ki veljajo za določeno regato, skrbijo veslaški sodniki z licenco – člani sodniške organizacije VZS oz. mednarodni veslaški sodniki z licenco WR.

Organizator (*regatni odbor, organizacijski odbor*) je dolžan poslati povabilo z razpisom regate iz člena 3.2. na sedež sodniške organizacije ali pa ga posredovati sodniku članu sodniške organizacije, ki je član kluba ali organizacijskega odbora, ki regato organizira, in ki o razpisu obvesti sodniško organizacijo.

Sodniška organizacija je dolžna in ima pravico delegirati potrebno število sodnikov in sestaviti sodniško žirijo za varno in nemoteno izpeljavo regate. Sestava sodniške žirije je definirana v členu 4.4.

3.10 Merjenje časov

Merjenje časov je v pristojnosti organizatorja regate. Sodniška žirija je odgovorna predvsem za ugotavljanje in verificiranje vrstnega reda tekmovalcev v cilju, preverjanje rezultatov in napredovanj.

4 VODENJE IN POTEK REGATE

4.1 Regatni ali organizacijski odbor

Skrbi za organizacijo regate v skladu s statutom VZS in s pravili TP VZS. Predvsem pa mora:

- določiti datum in program regate po dogovoru z VZS,
- izdati in razdeliti program regate,
- zagotoviti veslaško regatno progo v skladu s temi pravili,
- delegirati sodniško službo,
- zadolžiti odgovornega za varnost na območju regate (*veslaški progi, pontonih in prireditvenem prostoru*),
- zadolžiti odgovornega za medicinsko prvo pomoč.

4.2 Tekmovalni odbor

Sestava:

- predsednik-vodja sodniške žirije,
- predstavnik trenerjev,
- predsednik oz. predstavnik organizacijskega odbora.

Dolžnosti in pravice:

- odloča o pogojih za varno izpeljavo ali nadaljevanje regate (*vremenske razmere*),
- odloča o spremembah urnika tekmovanja,
- skrbi za enakovredne tekmovalne možnosti/pogoje.

4.3 Prometna pravila

Prometna pravila določajo gibanje veslačev, posadk in čolnov na obali in na vodi v smislu varnosti, tj. preprečevanje oz. zmanjšanje možnosti za nezgodo s posledičnimi poškodbami veslačev ali tekmovalnih čolnov.

Prometna pravila morajo tako določati poti za izhod na vodo, za prihod z vode, za veslanje proti startu in za vračanje s cilja oz. z regatne proge proti izhodu na kopno, prostor in pravila za ogrevanje in ohlajevanje ter pravila za vadbo na vodi.

Med regato ni dovoljena vadba (*trening*) na vodi v območju prometnih pravil.

S prometnimi pravili morajo biti seznanjeni vsi klubi in tekmovalci, ki se udeležujejo regate. Shema regatne proge z vrisanimi potmi in področji iz 2. odstavka tega člena mora biti objavljena v razpisu regate in razobešena na vidnem mestu.

Za neupoštevanje prometnih pravil se lahko kršitelje kaznuje z disciplinskimi ukrepi po členu 4.9.

4.4 Sodniška žirija

4.4.1 Predsednik

Je odgovoren za razporeditev sodnikov po dolžnostih, za vodenje sestanka sodniške žirije pred in po regati, za obravnavanje pritožb in za izdelavo zapisnika o regati; en izvod mora poslati organizatorju, drugega shraniti v arhiv sodniške organizacije oz. VZS.

4.4.2 Sestava

Sodniško žirijo poleg predsednika sestavljajo še:

- kontrolna komisija – število je odvisno od programa regate, števila pontonov in tekmovalcev,
- glavni sodnik (*sodnik na čolnu*); odvisno od števila tekem najmanj dva, praviloma pa najmanj trije,
- sodnik na startu – njegovo funkcijo lahko opravlja tudi glavni sodnik s čolna,
- starter – njegovo funkcijo lahko opravlja tudi glavni sodnik s čolna,

- sodniki na cilju.

Naloge

Poleg nalog, opisanih v dodatku 1, sodniška žirija odloča o pritožbah v zvezi z regularnostjo tekme, sojenjem in eventualnimi ponovitvami določene vožnje.

5 PREHODNE, KAZENSKESKE IN KONČNE DOLOČBE

5.1 Sprejem in spremembe TP VZS

TP VZS sprejema in potrdi izvršni odbor VZS (IO VZS).

IO VZS lahko spremeni ali dopolni TP VZS načeloma na začetku vsakega 4-letnega olimpijskega obdobja. TP VZS tako velja celotno 4-letno obdobje, razen v primeru sprememb pravil WR ali drugih pravil in pravilnikov VZS, ki imajo za posledico revizijo in spremembe TP VZS, ali v primeru drugih potrebnih sprememb v skladu z razvojem veslaškega športa.

5.2 Dodatni pravilniki

IO VZS lahko sprejme še druge pravilnike v zvezi s TP VZS, ki postanejo priloga in tako del obstoječih TP VZS.

5.3 Obveščanje o odstopanju od pravil WR

Vsi organizatorji regat in tekmovanj, ki na svoja tekmovanja vabijo predstavnike tujih veslaških klubov in zvez, so dolžni pisno obvestiti te klube o teh pravilih oz. o odstopanju pravil od pravil WR. Za veslaške klube v Republiki Sloveniji se razume, da poznajo TP VZS.

5.4 Veljavnost TP VZS

TP VZS prične veljati z dnem, ko ga sprejme Izvršni odbor VZS. S sprejetjem teh pravil preneha veljavnost TP VZS, sprejet dne 18. 3. 2018.

Bled, 19. 4. 2023

Veslaška zveza Slovenije
Jošt Dolničar, predsednik

6 DODATEK 1: NALOGE SODNIKOV NA REGATI

6.1 Kontrolna komisija

Kontrolno komisijo sestavljajo vodja in člani (*vsaj vodja mora biti sodnik, člani so lahko po potrebi sodniki ali ustrezno usposobljene pooblašcene osebe*).

Kontrolna komisija nadzira območja, kjer se posadke vkrcavajo v svoje čolne, in preverja, da se spoštuje vsa pravila TP VZS, ki se tičejo sestave ekipe in startne številke, skladnosti dresov, čolnov in opreme – zlasti varnostni elementi – žogica, čevlji. Čolnom, ki ne izpolnjujejo teh varnostnih pogojev, ne dovoli izplutja niti na tekmo niti na trening.

Kontrolna komisija lahko zahteva, da se veslači identificirajo z veslaško izkaznico ali osebnim dokumentom, in preveri istovetnost s prijavljenimi podatki.

Kontrolna komisija posadko opozori na upoštevanje pravil TP VZS, lahko pa jih za njihovo neupoštevanje tudi kaznuje.

6.2 Start

6.2.1 Javljanje na startu

Vsaka posadka mora biti na startu in biti pripravljena začeti tekmo najkasneje 2 minuti pred začetkom tekme, v kateri tekmuje. Posadke morajo v bližini starta počakati, da jih starter pokliče in jim dodeli progo.

Starter lahko prestavi startne pozicije, ne da bi spremenil vrstni red prog, če je to potrebno za zagotovitev enakih razmer za vse ekipe.

Starter praviloma objavi tekmo in začne klicati posadke na start 5 minut pred začetkom tekme, oz. ko predhodna tekma zapusti območje starta (100 m). (*Kadar imajo posamezne tekme zamudo, se lahko objavi regatni čas oz. časovna razlika med regatnim časom in normalnim časom*).

Starter nato objavi preostali čas do starta vsako minuto, začenši s 5 minut. Vse posadke morajo biti na startnih pozicijah vsaj 2 minuti pred startom. Posadka, ki ni pravočasno na startu, prejme rumeni karton (*opomin*), oz. rdeči karton (*izključitev*), če je že prejela rumeni karton. Izrečeno kazen se pokaže s kartonom ustrezne barve in označi na startnem pontonu. Odločitev o kazni je v diskreciji starterja.

Starter začne postopek starta z objavo: »dve minuti!«. V tem času morajo biti posadke pripravljene na start. Morebitnih subjektivnih razlogov za nepripravljenost na start starter ne upošteva.

Starter lahko opozori, opomni ali izključi (*načeloma po predhodnem opominu*) posadko, če njena tekmovalna oprema (*dresi, oblika vesel, čoln*) ne ustreza določilom TP VZS.

Tekma se lahko prične ne glede na odsotne posadke.

Če so vse prijavljene posadke na startnih mestih, se lahko tekma prične do 2 minuti pred uradnim startom po programu, lahko pa tudi prej v dogovoru s tekmovalno komisijo in/ali regatnim odborom, če s tem ni ogrožena varnost veslačev.

6.2.2 Poravnavanje

Za poravnavanje čolnov in posadk na startu je odgovoren sodnik na startu. V primeru, ko ni naprav za fiksni start, lahko funkcijo sodnika na startu prevzame tudi starter, ki je lahko nato tudi glavni sodnik, ki spremlja posadke vso tekmo do cilja.

Sodnik na startu lahko daje navodila za poravnavanje neposredno posadkam ali pa držačem na fiksnih pontonih v primeru fiksnega starta.

Ko so čolni poravnani, dvigne belo zastavico ali prižge belo luč in tako signalizira starterju, da lahko prične proceduro starta. Če med postopkom starta posadke niso več poravnane, sodnik na startu spusti belo zastavico oz. izklupi belo luč.

6.2.3 Postopek starta

Starter oznani vse kazni (*rumeni ali rdeči karton*), ki so bile izrečene kateri koli posadki pred vožnjo, vključno s kaznijo zaradi zakasnitve na start.

Glede na vremenske razmere se lahko starter odloči za normalno startno proceduro ali hitri start.

- **Normalna startna procedura** – starter prične z zaporednim klicanjem imen posadk. Ko zaključi, reče »**Pozor!**«. Nato počasi dvigne rdečo zastavico ali pritisne gumb, ki prižge rdečo luč. Po krajšem premoru po lastni presoji zakliče »**Zdaj!**« in hkrati zamahne z zastavico na eno stran navzdol ali pritisne gumb, ki prižge zeleno luč in odda zvočni signal.
- **Hitri start** – starter obvesti posadke, da bo izvedel hitri start. Namesto zaporednega klicanja posadk reče »**Vse posadke!**« in »**Pozor!**«. Nato počasi dvigne rdečo zastavico ali pritisne gumb, ki prižge rdečo luč. Po krajšem premoru po lastni presoji zakliče »**Zdaj!**« in hkrati zamahne z zastavico na eno stran navzdol ali pritisne gumb, ki prižge zeleno luč in odda zvočni signal.

Pred startom (*ukaz »Zdaj!« in zamah zastavice*) starter preveri, da so posadke še vedno poravnane – bela zastavica sodnika na startu mora biti dvignjena oz. bela luč prižgana. Če niso, lahko postopek starta prekine ali ponovi.

Vsaka posadka je odgovorna za svojo smer in za svojo pripravljenost, da s tekmo prične v vsakem trenutku po zaporednem klicanju ali najavi hitrega starta. Dviganka rok se ne upošteva.

6.2.4 Napačen start

Napačen start pomeni, da je ena ali več ekip startala, preden je starter dal znak za start, tj. preden se je startna zastavica pričela pomikati navzdol, oz. preden je starter zaklical »Zdaj!« ali prižgal zeleno luč.

Ob napačnem startu sodnik na startu spusti belo in dvigne rdečo zastavico oz. prižge rdečo luč. Starter mora tekmo ustaviti z zvoncem in mahanjem z rdečo zastavico. Če je možno, sodnik na startu sam prekine start s pritiskom na gumb, ki odda zvočne signale in prižge utripajočo rdečo luč. Kadar starter ali glavni sodnik meni, da je start bil napačen, lahko sam ustavi tekmo. Odločitev o napačnem startu je v diskreciji sodnika na startu. Ta starterja obvesti o posadkah, ki so napačno startale.

Vsako posadko, ki je napačno startala, se kaznuje z rumenim kartonom oz. rdečim kartonom, če že ima rumeni karton.

6.2.5 Zamujen start

Če posadka zamudi, presliši ali spregleda ukaz za start, ali pa če je ni na startnem mestu, se tekma nadaljuje brez nje, razen če starter meni, da obstaja tehten razlog za to, da posadka ni startala.

6.3 Tekma

Vsi tekmovalci morajo imeti med tekmo enake, varne in pošteno razmere.

Vsaka posadka je sama odgovorna za krmarjenje svojega čolna. Nihče od zunaj ji ne sme dajati navodil in vplivati na vožnjo in krmarjenje čolna s pomočjo tehničnih pripomočkov.

Glavni sodnik tekmo spremlja stoje v čolnu v primerni razdalji in na položaju, ki mu omogoča najboljši pregled nad vsemi posadkami ter ustrezno ukrepanje, kadar je le-to potrebno.

Glavni sodnik sme in mora posredovati le v primerih, ko ena posadka ovira druge, pridobi neupravičeno prednost (*zavetje, rečni tok ...*) ali ko je ogrožena varnost določene posadke.

- Posadko usmeri nazaj v svojo progo tako, da dvigne belo zastavico, pokliče posadko in z belo zastavico pokaže smer, v katero mora zaviti.
- Posadko, ki je v nevarnosti, opozori, tako da dvigne belo zastavico, pokliče posadko in zakliče »Ovira!«.
- Ob neposredni nevarnosti lahko posadko ustavi; dvigne belo zastavico, pokliče posadko in zakliče »Stoj!«. Usmeri jo lahko, le če je v nevarnosti zaradi tujih vzrokov.

V kolikor je potrebno, je glavni sodnik dolžan določeno ali vse posadke ustaviti in tekmo prekiniti. Tekmo prekine tako, da pozvoni z zvoncem in maha z rdečo zastavico. Tekmo se nato ponovi po dogovoru s tekmovalno komisijo in regatnim odborom.

Posadki, ki ne upošteva njegovih navodil, lahko glavni sodnik izreče rumeni karton. Če kljub temu še vedno ovira druge ali ne upošteva navodil, ji lahko izreče rdeči karton – izključitev iz tekme.

Ko posadke pridejo skozi cilj, glavni sodnik preveri, ali katera od posadk protestira z dvigom rok. Če ni protestov in sodnik meni, da je tekma regularna, z dvigom bele zastavice sodnikom na cilju sporoči regularnost tekme. Če katera od posadk protestira z dvigom rok ali če glavni sodnik meni, da tekma ni bila regularna, dvigne rdečo zastavico, se pri posadki pozanima o vzroku protesta in svojo odločitev sporoči sodnikom na cilju.

Tekma je končana, ko jo glavni sodnik potrdi z dvigom bele ali rdeče zastavice.

6.3.1 Območno (consko) sojenje

Na progah, ki omogočajo varno izvedbo regate brez spremstva sodnika, se lahko uporabi consko sojenje, kjer sodniki v čolnih tekme ne spremljajo, temveč opazujejo tekmo razporejeni v določenih razdaljah ob progi. Opažanja o morebitnih težavah na progi sporočijo drugim sodnikom.

Sodnik lahko zaradi boljše preglednosti zapelje v progo. Tekmo lahko tudi spremlja, če presodi, da je to potrebno. Pri tem mora paziti, da ne ovira posadk opazovane ali naslednje tekme ter ne povzroča valov, ki bi motili posadke.

Sodnik, ki je na položaju najbližje cilju, preveri morebitne proteste ter potrdi konec tekme z dvigom bele ali rdeče zastavice.

Vodja sodniške žirije določi način sojenja na tekmi.

6.4 Cilj

Sodnik ali sodniki na cilju so odgovorni in zadolženi za ugotavljanje vrstnega reda posadk, kakor priveslajo skozi ciljno črto.

Vsako posadko, ki tekmuje v dotični vožnji oz. na dotični tekmi in ki prevesla ciljno črto, morajo o tem obvestiti z zvočnim signalom.

Sodniki na cilju so dolžni posredovati in po potrebi tekmo ali posadko ustaviti, če je ogrožena varnost članov posadke, ne glede na možen izid tekme.

7 DODATEK 2: OBALNO VESLANJE

7.1 Definicija

Obalno veslanje poteka na vodnih površinah, ki so lahko valovite. Čolni so prirejani za veslanje v večjih valovih – konstrukcija je trdnejša, njihova oblika in minimalne teže pa so določene v tekmovalnih pravilih WR – dodatek R18 (*Coastal Rowing Competition Regulations*).

7.2 Starostne kategorije

Pri obalnem veslanju lahko tekmovalci nastopajo v kategorijah:

- Člani,
- Mladinci U19.

7.2.1 Omejitve

Tekmovalci lahko nastopajo v tekmah obalnega veslanja od leta, v katerem dopolnijo 16 let. Omejitev velja tudi za krmarje.

7.3 Vrste čolnov

Vrste čolnov	Oznaka
Solo (<i>enojec</i>)	C1x
Dvojni dvojec	C2x
Dvojni četverec s krmarjem	C4x+
Četverec s krmarjem	C4+

7.4 Oblika tekmovanja

Tekmovanje v obalnem veslanju je lahko:

- Vzdržljivostna tekma (*Endurance Race*),
- Sprint (*Beach Sprint*).

7.4.1 Vzdržljivostna tekma

Tekmovanje poteka na krožni progi, dolgi praviloma 6–8 km, na kateri lahko nastopa do 20 ekip. Možne so različne kombinacije starta in cilja:

- na vodi,
- na obali.

Tekme obalnega veslanja vključujejo tudi različne kazni v obliki časovnih pribitkov ali kazenskih krogov, ki lahko vplivajo na končni vrstni red.

7.4.2 Sprint

Tekme potekajo na dveh enakih progah, sestavljenih iz kopnega dela na plaži in vodne proge. Kopni del poteka v ravni črti od startnega mesta do zastavice ob vodi. Vsaka proga ima tri enakomerno oddaljene boje, zadnja je 250 m od obale. Start tekme je na plaži – po en tekmovalec vsake ekipe teče do čolna, ki je v vodi. Sledi slalom okoli boj v predpisanem vrstnem redu z obratom okoli zadnje boje. Povratek je lahko v ravni črti ali slalom okoli boj. Cilj je praviloma na plaži – en tekmovalec iz čolna teče do cilja, kjer ustavi uro. Možna je tudi izvedba cilja na vodi.

7.5 Izvedba tekmovanja

7.5.1 Start na plaži (*Beach Start*)

Start je na kopnem, od vodne linije oddaljen 10–50 m. Na znak starterja po en tekmovalec iz posamezne posadke steče v čoln, ki čaka v vodi. Pri tem mora teči po predpisani progi okoli startne zastavice. Drugi tekmovalci stojijo ob čolnu in lahko v čoln vstopijo šele na starterjev znak. Poleg tekmovalcev ima vsaka posadka lahko še 2 pomagača (*Boat handler*), ki jim pomagata pri vstopu v čoln, držanju čolna v vodi in

usmerjanju pri plovbi. Pomagači se ne smejo dotikati tekmovalcev in morajo imeti oblačila, ki se razlikujejo od tekmovalčevih.

7.5.2 Potek tekme

Velja za sprint – slalom.

Čolni morajo obvoziti boje na strani, ki je predpisana v razpisu in prikazana v prometnih pravilih – praviloma obe posadki sinhrono, da se ne križata. Če posadka zaide v drugo progo, mora paziti, da ne ovira druge posadke. Če posadka obvozi bojo po napačni strani, se lahko vrne in jo obvozi pravilno, sicer dobi kazenski pribitek.

Povratna vožnja je lahko slalom ali v ravni črti, odvisno od razpisa.

7.5.3 Cilj na plaži

Ko se posadka približa obali, en tekmovalec – ni nujno, da je isti kot na startu – skoči iz čolna in okoli zastavice na obali teče do cilja, kjer s pritiskom na gumb ustavi uro.

Pomagači lahko pomagajo varno ustaviti čoln in ga prenesti na kopno.

7.5.4 Cilj na vodi

Cilj na vodi je označen z bojami. Ko premec čolna prečka ciljno črto, sodniki na cilju to označijo z zvočnim signalom, hkrati pa odmerijo čas.

7.6 Sodniki

Sodniško žirijo sestavljajo:

- predsednik žirije,
- starter/sodnik na cilju,
- sodnik na startu/sodnik tekme,
- sodnik proge – za vsako progo en sodnik,
- sodnik na obratu,
- kontrolna komisija – en sodnik je vodja kontrolne komisije.

7.7 Naloge sodnikov

7.7.1 Starter in pomočnik starterja

Sodnik stoji ob startni liniji na kopnem. Naloga **starterja** je, da najavi »5 minut«, »4 minute« in »3 minute« pred startom posadk, na znak: »2 minuti« povabi veslače in boat handlerje, naj dajo čolne v vodo. Pomočnik starterja z belo zastavo naznani, da so čolni v vodi pripravljeni na start. Nato oznani še zadnjo minuto in sledi start. Start naznani z zvočnim pozivom: »Attention!«, dolgim zvočnim signalom in zamahom z zastavo. Izbrani veslač – tekač ob tem prične s tekom, veslači ob čolnu (*v vodi*) pa na njegov znak skočijo vanj. Ko veslač – tekač priteče do čolna in skoči vanj, začnejo z veslanjem. Tekača sta med seboj oddaljena 2 metra. Proga teka je označena z zastavico, ker pa je cilj na vodi in gre za enosmeren tek, se ne bo sodilo o ustrezni tekaški smeri. Prav tako se starta v primeru padca med tekom ne ponavlja. Če gre za namerno oviranje nasprotnika, sledi rdeči karton in izključitev.

7.7.2 Pomočnik starterja

Stoji na kopnem tako, da ima jasen pogled na čolne, veslače in boat handlerje v vodi. Njegova naloga je, da opazuje veslače ob čolnih, predvsem je pazljiv na ustrezen vstop posadke in nato še tekača v čoln. Ko so čolni v vodi, nazorno pokaže belo zastavo sodniku starterju. Morebitne napake/pribitke javi sodnikom v cilju. V primeru slabega ozvočenja lahko veslačem v vodi odšteva čas do starta tekme. Poleg tega preveri morebitne obtežitve krmarjev.

Boat handler je oseba, ki pomaga čoln nositi v vodo, ga držati in pripraviti. Od tekmovalcev se loči po barvi oblačil. Lahko se dotika delov čolna (*vesla pada bližje veslačevim rokam, zatisne nožnike, premakne voziček ...*), ne sme pa se dotikati veslača. Npr. če se veslač zvrne iz vozička, mu ne sme pomagati vstati ali prijeti njegovih rok in jih položiti na vesla ali položiti njegovih nog v nožnike. Skratka veslača se NE sme dotakniti. Prav tako lahko posadko usmerja z zastavo. Vsaka posadka ima lahko 2 boat handlerja. V primeru slabega vremena pa lahko sodniška žirija odobri dodatnega.

7.7.3 Sodniki na vodi

Vsak sodnik je odgovoren za eno izmed prog. Sodnika stojita na čolnu ob zadnji boji. Naloga sodnikov je, da opazujejo potek proge, predvsem obrate. Morebitne prekrške (*napačna stran obrata, oviranje nasprotnika, izpust boje*) javijo sodniku v cilju in o njih sproti obvestijo ekipe, in sicer z imenom kluba ali številko čolna, opisom napake in količino pribitka. Ekipe imajo možnost popravka napake med tekmo (*npr. ustavijo čoln in ponovijo obrat v ustrezno smer*), posledično se jim pribitek izniči. Sodnik po megafonu naznani napako. Popravek napake je odločitev posadke.

7.7.4 Sodniki v cilju

Velja za cilj na vodi.

Sodniki sedijo v liniji s ciljem, ki je na vodi. Naloge sodnikov so:

- merjenje časa,
- prihod posadke v cilj označijo z zvočnim signalom – zvonec ali sirena,
- končnemu času posadk dodajo morebitne pribitke in zapišejo vrstni red posadk v cilju,
- rezultate natisnejo; podpiše jih glavni sodnik na cilju.

7.7.5 Prekrški in časovni pribitki

PREKRŠEK	PRIBITEK/KAZEN
Napačna smer med 1. in 2. bojo.	30 sekund za vsako bojo.
Obrat v napačno smer okrog 3. boje.	120 sekund.
Oviranje nasprotnika (<i>se mora ustaviti, spremeniti smer plovbe</i>).	10 sekund.
Poškodba nasprotnika (<i>trki</i>).	Rdeči karton, izključitev.
Dvakrat napačen/prehiter start = 2x rumeni karton.	Rdeči karton, izključitev.
Ogrožanje splošne varnosti in poškodba opreme.	Rdeči karton, izključitev.
Napaka ob vstopu v čoln (<i>pomoč boat handlerja</i>).	10 sekund.

8 DODATEK 3: Tekmovanja na simulatorjih veslanja (*Indoor Rowing*)

8.1 Definicija

Tekmovanja na simulatorjih veslanja se izvajajo na napravah proizvajalca Concept2 (*modeli C, D in E*) po pravilih, opisanih v dodatku R20 – Indoor Rowing Competition Regulations tekmovalnih pravil WR.

8.2 Starostne kategorije

Na simulatorjih veslanja lahko tekmovalci nastopajo v kategorijah:

- Člani M/W,
- Mladinci U19M/W,
- Mlajši mladinci U17M/W,
- Pionirji U15M/W,
- Pionirji U14M/W,
- Pionirji U13M/W.

8.3. Tekmovalne razdalje

Tekmovalne razdalje so lahko različne, primarno, praviloma pa za DP, se uporabljajo enake kot za klasična veslaška tekmovanja po posameznih kategorijah:

- M/W in U19M/W: 2.000 m,
- U17M/W: 1.500 m,
- U15M/W in U14M/W: 1.000 m,
- U13M/W: 500 m.

Tekmo se lahko razpiše tudi na drugih razdaljah, kot sekundarni sta v uporabi testni razdalji 6.000 m za M/W in U19M/W ter 4.000 m za U17M/W.

Tekmo se lahko razpiše tudi na čas (*npr. na 20 minut*), pri čemer kot rezultat šteje preveslana razdalja.

8.4. Oblike tekmovanj

Tekmovanje v veslanju na simulatorju se lahko izvede v dveh variantah:

- na skupni lokaciji,
- na daljavo po različnih lokacijah.

8.4.1. Tekmovanje v veslanju na simulatorju na skupni lokaciji

- a. Razpis tekmovanja vsebuje in se objavi na poseben način kot za klasično veslanje.
- b. Tekmovanje se izvede na simulatorjih veslanja, ki so postavljeni v večjem prostoru, lahko so med seboj elektronsko povezani in tekma projicirana na platno.
- c. Tekmovanje vodi in usmerja vodja tekmovanja, skladnost s pravili pa nadzira licencirani nacionalni sodnik.
- d. Vsako tekmo starta vodja tekmovanja, ki tudi zapiše rezultat tekmovalca, pri čemer kot merodajen velja izpis časa in razdalje na monitorju oz. izpisu posamezne naprave.
- e. Med tekmo tekmovalec ne sme upravljati z monitorjem ali kakor koli posegati v regularnost svojega nastopa. Vsaka kršitev pomeni takojšnjo diskvalifikacijo.
- d. Uradne rezultate tekmovanja se objavi, ko vsi tekmovalci v določeni starostni kategoriji opravijo svoj nastop.

8.4.2. Tekmovanje na razdaljo po različnih lokacijah

- a. Takšno tekmovanje poteka na podoben način kot na skupni lokaciji, pri čemer vlogo vodje tekmovanja na vsaki lokaciji opravlja druga oseba (*trener*) in po en licencirani nacionalni sodnik.
- b. Uradne rezultate se razglasi, ko so na sedež VZS do določenega roka poslani rezultati s posameznih lokacij.